

Morris Mascot Clubman Estate	XC 2 W
Standard-typegodkendelse nr.	S 2097
Tillæg nr.	2
F.afd. j.nr. 1978-2451-126	

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. S 2097

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Køretøjet kan tillige godkendes med følgende data:

Rubrik 7. Bremseser

Hovedcylinder	17,8 mm	2-kreds system	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
Forstærker	- mm	Beskrivelse af kredsene		
Hjulcylinder, 1. aksel	2 stk. 23,8 mm	1. kreds: Forhjul		
2. aksel	19,1 mm	2. kreds: Baghjul		
Bremseskive/tromle			1. aksel	2. aksel
1. aksel	178 x 38 mm	Tromler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. aksel	178 x 30 mm	Skiver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Begrænser	Proportionalbegrænser på baghjul	Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter		
		1. aksel	178,56 mm	
		2. aksel	178,56 mm	

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Pedalkraft		daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel daN	50	160	-								
	2. aksel daN		15	40	45	50	60	70	75	-		
Uden forstærkning	1. aksel daN											
	2. aksel daN											
Med forstærkning	1. aksel daN											
	2. aksel daN											
Uden forstærkning	1. aksel daN											
	2. aksel daN											
Med forstærkning	1. aksel daN											
	2. aksel daN											

Nødbremse, del af driftsbremse	<input type="checkbox"/>	Parkeringsbremse	
separat bremse	<input type="checkbox"/>	fodbremse	<input type="checkbox"/> håndbremse <input checked="" type="checkbox"/>
parkeringsbremse	<input checked="" type="checkbox"/>	på 1. aksel	<input type="checkbox"/> 2. aksel <input checked="" type="checkbox"/>

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret
 København, den 6. december 1978

P.M.V.
 E.B.

Per Frederiksen

7. Bærende elementer, hjul

Chassisramme Selvbærende karrosseri
Fjedre, for } Koniske gummifjedre
bag }
Fælge 3.5 B x 10
Afstand opspændingsflange – indvendig fælgkant..... 80 mm
Dæk 5.20 S-10, 4 p.r. eller 145 R 10

8. Motor, transmission

Fabrikat BL Max. effekt (DIN) 45 HK, 5250 omdr./min.
Princip 4-takt benzin Tomgang 500*) 650**) omdr./min.
Cylindre 4 i række Brændstofbeholder 29 l
Volumen 1098 cm³ Gearkasse manual *) automatisk **)

9. Elektrisk anlæg

Akkumulator, spænding 12 volt
Radiostøjdæmpning, P & T nr..... 1020038
Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E«-mærkede:

Nummerpladelygter..... 2 stk. »Lucas«, mrk. »467«, 2 x 6 W

10. Lyddæmper

Lyddæmper 1 stk. rektangulær, 80 x 94 x 315 mm, 1 stk. rektangulær, 94 x 84 x 410 mm
Støjmåling 71 db (A) ved standmåling (3950 omdr./min.)

11. Karrosseri

Type 2-dørs lukket med dobbelte bagdøre

12. Særlige bemærkninger eller forbehold

Største tilladte påhængskøretøj, med bremses 300 kg
uden bremses 250 kg

Der tages forbehold med hensyn til eventuelt krav om ændret placering af sprinklerdyser, såfremt der senere fremkommer oplysninger, der skønnes at give fornøden anledning dertil

74-42/121

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt

Der er den 23. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest

København, den 11. juli 1974

H. Jespersen

Morris Mascot Clubman Estate	XC2W
Standard-typegodkendelse nr.	2097
Tillæg nr.	3
F.afd. j.nr. 1978-2451-126	

Tillæg nr. 3

til

Standard-typegodkendelse nr.2097

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Køretøjet kan godkendes med følgende data:

Rubrik 12. Særlige bemærkninger eller forbehold

Med påmonterede skærmkanter af kunststof eller gummi er skærmene godkendt i henhold til EF-direktiv 78/549 under godkendelsesnummer e11-001

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret
København, den 15. august 1979

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen